

İSTEMLER

1. Genel olarak, arka arkaya sıralı bir biçimde 1'den fazla sayıda da kullanılabilen pistonları (7) ve silindirleri (14) üzerinde barındıran, **ana milleri (8)**, ana miller (8) ile aralarında 1/1 devir oranı bulunan ve aynı yönde dönen, 5 kare biçiminde bir kesite sahip olacak şekilde yapılandırılmış, çevrelerine pistonların (7) baskı yaptığı **iç kayıtı (10)**, iç kayıttan (10) sonra geçiş yapılan, çıkış mili cinsinden 30 derecelik sabit hacim alanını oluşturan ve çember parçası (arc) biçimindeki bölümünün merkezleri, çalışan yüzeylere doğru bakan ana millerin (8) merkezinde yer alan, yarıçap değerleri ise pistonların (7) üst ölü noktada yer alabilecekleri bir değere eşit olan, bu biçimi sayesinde pistonların (7) daima 90 derece açı ile etki etmesini sağlayan ve belirli bir süre pistonların (7), silindirler (14) içinde hareketsiz kalarak çıkış mili cinsinden 30 derecelik bir zaman sürecinde yanmanın oluşması sağlayan, **dış kayıtları (9)**, basınç etkisi ile dış kayıtların (9) iç kayıtın (10) çevrelerine baskı yaparak 15 dönmeyi sağlayan bir ya da birbirleri ile kesişmiş birden fazla dairesel, eliptik ya da radyal tasarıma göre prizmatik olarak da şekillendirilebilen **pistonları (7)** ve **silindirleri (14)**, silindirlerin (14) içine yakıt ve / veya hava girişine ve artık gazların veya havanın silindirlerin içinden çıkışına izin veren, itki kuvveti de oluşturmak istenildiğinde, pistonlar (7) 30 derecelik sabit hacim alanında 20 iken, yüksek basınçlı gazın, egzoz çıkışından (13) çıkmasına izin verilebilmesini sağlamak için, hareket ettirilebilecek bir biçimde yapılandırılarak itki kuvvetinin oluşturulabilmesine de imkan sağlayan ve **zaman milini (20)** ihtiva eden **Enerjiyi verimli kullanarak yüksek tork üreten hareket mekanizması ve pistonlu, içten / dıştan yanmalı, dönel motor.** 25
2. Çevresel olarak 1, 2 ya da daha fazla sayıda ve/veya arka arkaya sıralı bir biçimde 1'den fazla sayıda da kullanılacak, dairesel, eliptik ya da radyal motor tasarımına göre prizmatik olarak şekillendirilebilen, pistonları (7) ve silindirleri (14) üzerinde barındıran, iç kayıt (10) ile aralarında 1/1 devir oranı

bulunan ve **ana mil (8)** ile karakterize edilen ve istem 1'deki gibi **Enerjiyi verimli kullanarak yüksek tork üreten hareket mekanizması ve pistonlu, içten / dıştan yanmalı, dönel motor.**

3. Kare biçiminde bir kesite sahip olacak şekilde yapılandırılmış çevrelerine pistonların (7) baskı yaptığı, ana mil (8) ile aralarında 1/1 devir oranı bulunan ve aynı yönde dönen, silindir (14) ve piston (7) sayılarına ve ana mil (8) ile aralarındaki dönüş oranına göre ve içten yanmalı motor, sıkıştırılmış hava ile çalışan motor, kompresör motoru ve/veya pompa gibi kullanılacak amaca, ana millerin (8) ve silindirlerin (14) sayısına göre kesit biçimi değişebilen, **iç kayıt (10)** ile karakterize edilen ve istem 1'deki gibi **Enerjiyi verimli kullanarak yüksek tork üreten hareket mekanizması ve pistonlu, içten / dıştan yanmalı, dönel motor.**
4. İç kayıttan (10) sonra geçiş yapılan, çıkış mili cinsinden 30 derecelik sabit hacim alanını oluşturan ve çember parçası (arc) biçimindeki bölümünün merkezleri, çalışan yüzeylere doğru bakan ana millerin (8) merkezinde yer alan, yarıçap değerleri ise pistonların (7) üst ölü noktada yer alabilecekleri bir değere eşit olan, bu biçimi sayesinde pistonların (7) daima 90 derece açı ile etki etmesini sağlayan ve belirli bir süre pistonların (7), silindirler (14) içinde hareketsiz kalarak çıkış mili cinsinden 30 derecelik bir zaman sürecinde yanmanın oluşması sağlayan **dış kayıtlar (9)** ile karakterize edilen ve istem 1'deki gibi **Enerjiyi verimli kullanarak yüksek tork üreten hareket mekanizması ve pistonlu, içten / dıştan yanmalı, dönel motor.**
5. Basınç etkisi ile dış kayıtların (9) ve iç kayıtın (10) çevresine baskı yaparak motorun dönmesini sağlayan bir ya da birbirleri ile kesişmiş birden fazla dairesel, eliptik ya da radyal tasarıma göre prizmatik olarak da şekillendirilebilen, **pistonlar (7)** ile karakterize edilen ve istem 1'deki gibi **Enerjiyi verimli kullanarak yüksek tork üreten hareket mekanizması ve pistonlu, içten / dıştan yanmalı, dönel motor.**

6. Pistonlara (7) yataklık yapan bir ya da birbirleri ile kesişmiş birden fazla dairesel, eliptik ya da radyal tasarıma göre prizmatik olarak da şekillendirilebilen, **silindirler (14)** ile karakterize edilen ve istem 1'deki gibi **Enerjiyi verimli kullanarak yüksek tork üreten hareket mekanizması ve pistonlu, içten / dıştan yanmalı, dönel motor.**
7. Silindirlerin (14) içine yakıt ve / veya hava girişine ve artık gazların veya havanın silindirlerin içinden çıkışına izin veren, motor çalışırken aynı zamanda itki kuvvetinin de gerekli görülmesi durumunda, pistonlar (7) 30 derecelik sabit hacim alanında iken, yanma odasında yanan yüksek basınçlı gazın, egzoz çıkışından (13) çıkmasına izin verilebilmesini sağlamak için, hareket ettirilebilecek bir biçimde yapılandırılması ile itki kuvvetinin oluşturulabilmesine de imkan veren, içten yanmalı motor, sıkıştırılmış hava ile çalışan motor, kompresör motoru ve/veya pompa ya da rüzgâr etkisinin yoğunlaştırılarak dairesel hareket üretme işlemi gibi kullanılacak amaca göre biçimi değişebilen ve **zaman mili (20)** ile karakterize edilen ve istem 1'deki gibi **Enerjiyi verimli kullanarak yüksek tork üreten hareket mekanizması ve pistonlu, içten / dıştan yanmalı, dönel motor.**